



twitter
@andotaisaku

週刊区政報告
ニュース

日本共産党 区議会議員

Japanese Communist Party

2016年9月11日 No. 271



安藤たい作

バックナンバー さるのつぐやき 検索

区はシティプロモーション「わ！しながわ」を推進していますが、新ルートが実施されると「わっ！飛行機うるさい」と、品川の代名詞となってしまいかねません

各紙が「地元自治体と合意」と一斉に報道

品川区長は羽田新ルート案に反対を!!!



73名が参加した「羽田増便による品川低空飛行ルート計画に反対する品川区民の会」のアピールパレード (8/20)

反対運動が広がる羽田新ルート計画。国は7月28日の国と関係自治体との協議会を経て、地元が防音工事などの対策を「評価」し、必要な予算措置を「了承」した、と見解を示しました。今こそ区の態度が問われています。

メディアが一斉に「地元が合意」と報じた後の品川区の態度が問われた8月23日の行革委員会には50名の傍聴者が詰めかけました。合意はしていないが賛否も表明しない担当課長は「区として合意した事実はなく、国への確認でも合意を

「まだ説明は不十分。今は引き続き丁寧な説明を求めていく段階」と、国が予算措置を講じるといふこの段階に至ってもなお、賛否を示さない態度に終始しました。

得た事実はない」と答弁。一方「反対すべきだ」との質問には、「まだ説明は不十分。今は引き続き丁寧な説明を求めていく段階」と、国が予算措置を講じるといふこの段階に至ってもなお、賛否を示さない態度に終始しました。

騒音、落下物、大気汚染に万が一の墜落の危険。かつて区も「公害」と認め、先頭に立って運動し、沖合移転を実現させました。唯一の対策は、海上ルートの堅持です。着陸寸前で最大の被害をこうむる品川区が国に反対意見も表明できないようでは、区民の命と暮らしを守る事はできず、大きな怒りを買う事は必至です。

否も表明しない

担当課長は「区として合意した事実はなく、

国への確認でも合意を

騒音、落下物、大気汚染に万が一の墜落の危険。かつて区も「公害」と認め、先頭に立って運動し、沖合移転を実現させました。唯一の対策は、海上ルートの堅持です。着陸寸前で最大の被害をこうむる品川区が国に反対意見も表明できないようでは、区民の命と暮らしを守る事はできず、大きな怒りを買う事は必至です。

何だっけ?

【羽田新ルート問題】

安倍政権が羽田空港の国際便を増やすため、2020年までに実施しようとする新ルート。現在の海上ルートを変更し、都心ルート解禁。品川では、南風時の午後3～7時、目黒→五反田→大崎→大井町の「A滑走路ルート」、北品川→東品川の「B滑走路ルート」の2ルート計44機(毎時)の着陸便が通過。高度は約450～200m。騒音は300mの大井町で80デシベル(パチンコ店内並み)。氷塊などの落下物や墜落の危険、大気汚染なども心配されている。

日本共産党

ニュースへのご感想をお寄せください

FAX 3778-3088
taisakuando19740217@gmail.com

【安藤たい作事務所】

西品川3-16-3 電話/Fax3491-3230

住民犠牲の

催物
あ・ん・ない

品川低空飛行ルート計画を

中止せよ

お誘い合わせてご参加下さい

地域住民のみなさまへ報告会



私も参加します。
区議会議員 安藤たい作
(羽田問題を議論する
区議会・行革特別委員会委員)

- そもそも、どんな計画なの?
- 計画は今、どんな状況なの?
- 計画撤回へ何かできる事は?

という方、ぜひご参加ください。



9月17日(土) 18:30~

大崎ゆうゆうプラザ (旧大崎シルバーセンター) コミュニティー室



品川区大崎 2-7-13
JR山手線 大崎駅徒歩5分

羽田増便による低空飛行ルートに反対する品川区民の会
【連絡先】 秋田 090-8022-5028